

Réconcilier **ECONOMIE & ECOLOGIE**

Par **Didier Dufau**

DOSSIER DE PRESSE

Didier Dufau

Réconcilier
ÉCONOMIE
et **ÉCOLOGIE**

Deux trains lancés l'un contre
l'autre sur une même voie

Essai

CEE*

Publications du Cercle des Economistes E-toile

1. Présentation

L'économie et l'écologie sont deux trains lancés l'un vers l'autre sur la même voie. Ils sont tout-deux très abîmés et on s'y chamaille avec intensité. Un télescopage désastreux s'annonce ce qui motive le livre « coup de poing » de l'auteur.

La politique écologique française est incertaine. Aucun des objectifs partiels pris lors de conférences internationales répétées n'a jamais été atteint depuis 20 ans. Les échéances les plus ambitieuses se rapprochent mais les moyens se dérobent, soit parce qu'ils étaient d'un coût inabordable, soit parce que les populations n'en veulent plus, soit parce que les contradictions entre les nations sont trop fortes, soit parce qu'il est simplement trop tard. Alors la tentation est d'aggraver les contraintes exercées sur la population au risque de lourdes pertes de liberté, de richesses et d'activité.

La politique économique est tourmentée. La France sort sans réforme structurelle de la crise mondiale de 2008-2009, qui a été la pire depuis celle de 1929 et n'a été surmontée qu'en déversant des torrents de monnaie. La crise sanitaire a frappé un pays qui se relevait à peine et avec peine. Voilà qu'à nouveau des milliers de milliards de dollars et d'euros empruntés aux Banques centrales ont compensé des pertes de revenus, au risque d'une inflation galopante et de la dégradation de tous les comptes publics.

La France se trouve dans **une situation paradoxale** : meilleure élève écologique du monde développé par son choix des années 1970 d'investir massivement dans le nucléaire, elle pourrait être dans une excellente situation si elle n'avait pas choisi depuis 1980 une option étatiste et socialiste qui a fait dégringoler son économie. Grevée d'une dette colossale, d'un sous-investissement constant dans tous ses services publics aux effectifs pléthoriques, désindustrialisée, non compétitive et assommée par une fiscalité outrancière, elle peine à envisager son avenir.

La contradiction entre écologie et économie s'exacerbe de façon de plus en plus dangereuse. Pour y voir clair, Didier Dufau est monté dans les deux trains.

Oui, on peut sortir du déclin économique, même si les dix dernières années ont été décevantes. Pour le plus grand nombre, c'est urgent et nécessaire. Mais où en sera notre situation écologique si le redressement a lieu ? Pour le moment le silence règne.

Les objectifs sont décidés par l'Union Européenne, sans débat public préalable en France. Personne ne donne une estimation globale sérieuse du coût des politiques envisagées ni l'évaluation des résultats attendus en termes de réduction du réchauffement global. L'auteur a été contraint de prendre le risque d'évaluations sommaires et a vite compris le pourquoi de ce silence : les coûts sont délirants ; les résultats sur le réchauffement global sont objectivement annulés par la sur-pollution des autres. Déjà les hauts fonctionnaires qui nous gouvernent ont commencé à

prendre des mesures coercitives. Le « passe-CO2 » n'est pas à inventer. Il existe. Le DPE, diagnostic de performance énergétique, avec ses conséquences légales et pénales, est un « passe CO2 » dont les ratés ont bloqué le marché de la location immobilière au second semestre 2021. La construction neuve a plongé depuis deux ans, comme le marché de l'automobile ...

Plus on se rapproche de la butée fixée par l'Union Européenne, plus les contraintes risquent d'être calamiteuses, aussi bien sur le plan démocratique qu'économique, avec des résultats nuls sur la pollution globale. Il est temps d'attacher solidement les wagons écologiques au train économique. Notre avance écologique permet d'envisager un calendrier plus réaliste et mieux ajusté à l'action des autres.

Le livre de Didier Dufau pose des questions critiques généralement éludées. Son « coup de gueule » est indispensable au moment où les choix présidentiels vont couvrir la période 2022-2027 qui sera déterminante pour le redressement économique comme pour la prévention des dégâts climatiques.

Rater un redressement économique économe en pollution est le principal risque auquel le pays est confronté.

2. L'auteur

Didier Dufau est président du cercle des « économistes e-toile », qui publie depuis 2008 un blog, à l'adresse cee.e-toile.fr, qui a connu plus de 3.600.000 consultations, de nombreux articles dépassant 10.000 lectures. Diplômé d'études supérieures de sciences économiques de Paris, de l'Institut d'Etudes Politiques de Paris et de l'INSEAD, à Fontainebleau, il a fait toute sa carrière dans l'ingénierie et le conseil aux entreprises et aux gouvernements, en France, en Europe et dans le monde, tout en maintenant une intense action d'enseignement dans le supérieur.

Il a publié : en 2016 ***L'étrange désastre***, une explication de la crise de 2008, en 2019 ***La Monnaie du Diable***, une histoire de la monnaie de 1919 à 2019 et en 2021 ***Sortir du Désastre***, une exploration sans restriction mentale des moyens disponibles de faire face aux multiples défis de la nation, en sommant les politiques de faire leur choix.

3. Plan du livre

Introduction

ÉCONOMIE

La stagnation française des quarante dernières années

Les causes extérieures

Les causes intérieures

L'échec économique d'Emmanuel Macron avant l'installation de la pandémie

La crise sanitaire et les effets de la politique poursuivie en France

Que serait un programme sérieux de redressement économique ?

ÉCOLOGIE

Les enjeux

La situation française

Les forces politiques et la politique environnementale

L'exemple de Mme Hidalgo à Paris

Les Verts se moquent radicalement de l'écologie

Emmanuel Macron et son « écologie de gouvernement »

Le RN, sans projet écologique

LR : un discours vague et désarticulé

Que devrait être une politique écologique forte, cohérente et responsable ?

L'État dépossédé au profit de l'Europe et des collectivités locales

Conclusion

4. Se procurer le livre

Tout journaliste intéressé, dans la limite des 20 premières demandes, peut se procurer le livre gratuitement sur simple demande par mail à info@e-toile.fr.

Publications du cercle des économistes e-toile